

# TSA

Вихревой диффузор



- Горизонтальная радиальная или вертикальная вихревая подача воздуха в виде узкой струи с возможностью применения в нагревательных установках
- Особенно подходит для просторных и высоких помещений
- Схема распределения приточного воздуха может регулироваться как вручную, так и с помощью исполнительного механизма
- Высокоинтенсивное закручивание струи обеспечивает эффективное перемешивание и быстрое снижение скорости воздуха
- Подключение с использованием камеры статического давления или непосредственно к воздуховоду

## Дополнительные устройства

- Регулировочная камера статического давления с регулирующими устройствами (PLC) или также с измерительными устройствами (TRI)
- Исполнительный механизм (напряжение питания 24 В переменного тока, либо с пропорциональным управляющим сигналом 0...10 В постоянного тока, либо, в другом варианте, с регулятором прямого действия с парафиновым баллоном) для направления воздушных потоков

## МАТЕРИАЛЫ И ОТДЕЛКА

| ЭЛЕМЕНТ                         | МАТЕРИАЛ  | ПРИМЕЧАНИЕ                        |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|
| Корпус                          | Сталь   |                                   |
| Дефлекторное кольцо или цилиндр | Сталь   |                                   |
| Передняя панель с лопастями     | Сталь   |                                   |
| Отделка                         | Окраска эпоксидной эмалью.<br>Цвет белый RAL 9010 | Возможен выбор специального цвета |

## БЫСТРЫЙ ВЫБОР

| qv         | Pa<br>л/с<br>м <sup>3</sup> /ч | 1200 | 1440 | 1800 | 2160 | 2640 | 3240 | 4200 | 5400 | 7200 | 9000 | 10800 | 13200 | 16800 |
|------------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| TSA-250(R) | LpA                            | 23   | 29   | 37   | 45   | 54   |      |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPст                           | 19   | 27   | 42   | 60   | 90   |      |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPполн                         | 21   | 30   | 47   | 68   | 102  |      |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Ld                             | 2,2  | 2,4  | 2,6  | 3,0  | 3,4  |      |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Lмин                           | 2,6  | 3,4  | 4,8  | 6,2  | 8,0  |      |      |      |      |      |       |       |       |
|            | L0,2                           | 2,3  | 2,8  | 3,4  | 4,2  | 5,2  |      |      |      |      |      |       |       |       |
| TSA-315(R) | LpA                            |      | 23   | 28   | 35   | 43   | 55   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPст                           |      | 14   | 20   | 30   | 46   | 77   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPполн                         |      | 16   | 23   | 35   | 53   | 89   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Ld                             |      | 2,4  | 2,6  | 3,2  | 3,4  | 4,2  |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Lмин                           |      | 3,4  | 4,4  | 6,0  | 7,8  | 10,6 |      |      |      |      |       |       |       |
|            | L0,2                           |      | 2,8  | 3,4  | 4,2  | 5,2  | 6,8  |      |      |      |      |       |       |       |
| TSA-400(R) | LpA                            |      |      | 25   | 34   | 43   | 55   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPст                           |      |      | 16   | 27   | 45   | 79   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPполн                         |      |      | 19   | 32   | 52   | 93   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Ld                             |      |      | 3,0  | 3,6  | 4,2  | 5,0  |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Lмин                           |      |      | 5,6  | 8,0  | 10,8 | 15,0 |      |      |      |      |       |       |       |
|            | L0,2                           |      |      | 5,0  | 6,4  | 8,2  | 11,0 |      |      |      |      |       |       |       |
| TSA-500(R) | LpA                            |      |      | 26   | 36   | 45   | 52   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPст                           |      |      | 17   | 30   | 47   | 68   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPполн                         |      |      | 20   | 36   | 56   | 80   |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Ld                             |      |      | 3,2  | 4,0  | 4,8  | 5,4  |      |      |      |      |       |       |       |
|            | Lмин                           |      |      | 8,2  | 11,6 | 15,0 | 18,4 |      |      |      |      |       |       |       |
|            | L0,2                           |      |      | 6,0  | 8,2  | 10,2 | 12,2 |      |      |      |      |       |       |       |
| TSA-600(R) | LpA                            |      |      | 22   | 29   | 35   | 42   | 52   |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPст                           |      |      | 11   | 17   | 25   | 37   | 60   |      |      |      |       |       |       |
|            | ΔPполн                         |      |      | 13   | 21   | 30   | 45   | 73   |      |      |      |       |       |       |
|            | Ld                             |      |      | 3,0  | 3,6  | 4,2  | 5,0  | 5,8  |      |      |      |       |       |       |
|            | Lмин                           |      |      | 8,8  | 11,4 | 14,2 | 17,8 | 23,2 |      |      |      |       |       |       |
|            | L0,2                           |      |      | 6,4  | 8,0  | 9,6  | 11,8 | 15,0 |      |      |      |       |       |       |

Величины LpA указаны для значений ослабления шума в помещении на 4 dB (красный 10m<sup>2</sup> - sab). В случае ослабления шума в помещении на 8 dB (красный 25m<sup>2</sup> - sab): LpA - 4dB.

Pa Холодопроизводительность первичного воздуха, Вт  
LpA А-измеренный уровень звукового давления, уменьшенный за счёт поглощения полной эквивалентной поверхностью помещения 10m<sup>2</sup>, dB(A) красный 10m<sup>2</sup> - sab  
ΔPст Потеря статического давления, Па  
ΔPполн Потеря полного давления, Па

Ld Расстояние от приточного устройства, на котором струя воздуха отделяется от потолка, м.

Lмин Половина минимального расстояния между двумя приточными устройствами, м. (V3 = 0,25м/с на высоте 1,8м)

L0,2 Изотермическая длина воздушной струи, м., когда остаточная скорость струи приточного воздуха составляет 0,2 м\с

Температура в помещении (Tпом) = 24 °C  
Температура приточного воздуха (Tприт) = 14 °C  
Высота помещения = 2,8 м

## БЫСТРЫЙ ВЫБОР

|            |                                |                       |                       |                       |                       |                         |                        |                         |                         |                       |                       |                       |                     |                      |                       |                       |
|------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| qv         | Pa<br>л/с<br>м <sup>3</sup> /ч | 1440<br>120<br>432    | 1800<br>150<br>540    | 2160<br>180<br>648    | 2640<br>220<br>792    | 3120<br>260<br>936      | 3600<br>300<br>1080    | 4200<br>350<br>1260     | 4800<br>400<br>1440     | 5400<br>450<br>1620   | 6000<br>500<br>1800   | 7200<br>600<br>2160   | 9000<br>750<br>2700 | 10800<br>900<br>3240 | 13200<br>1100<br>3960 | 15600<br>1300<br>4680 |
| TSA-250(C) | LpA<br>ΔPст<br>ΔPполн<br>L0.2  | 22<br>22<br>26<br>2,8 | 30<br>35<br>40<br>3,6 | 37<br>50<br>58<br>4,4 | 46<br>75<br>87<br>5,6 | 53<br>104<br>121<br>6,8 |                        |                         |                         |                       |                       |                       |                     |                      |                       |                       |
| TSA-315(C) | LpA<br>ΔPст<br>ΔPполн<br>L0.2  | 17<br>12<br>14<br>2,4 | 22<br>17<br>20<br>3,0 | 28<br>26<br>30<br>4,0 | 34<br>48<br>43<br>4,8 | 39<br>57<br>57<br>5,6   | 44<br>77<br>101<br>6,8 | 49<br>101<br>128<br>8,0 | 53<br>108<br>128<br>9,0 |                       |                       |                       |                     |                      |                       |                       |
| TSA-400(C) | LpA<br>ΔPст<br>ΔPполн<br>L0.2  |                       |                       | 19<br>12<br>15<br>3,0 | 23<br>16<br>19<br>3,6 | 28<br>22<br>26<br>4,2   | 33<br>28<br>34<br>5,0  | 37<br>36<br>44<br>5,8   | 42<br>44<br>54<br>6,6   | 49<br>64<br>78<br>8,2 |                       |                       |                     |                      |                       |                       |
| TSA-500(C) | LpA<br>ΔPст<br>ΔPполн<br>L0.2  |                       |                       |                       | 21<br>10<br>12<br>2,8 | 24<br>13<br>16<br>3,2   | 28<br>23<br>20<br>3,8  | 33<br>35<br>28<br>4,6   | 41<br>51<br>44<br>6,2   | 48<br>51<br>63<br>7,6 |                       |                       |                     |                      |                       |                       |
| TSA-600(C) | LpA<br>ΔPст<br>ΔPполн<br>L0.2  |                       |                       |                       |                       |                         |                        | 22<br>9<br>11<br>2,6    | 29<br>14<br>17<br>3,4   | 34<br>20<br>25<br>4,2 | 41<br>30<br>37<br>5,2 | 47<br>42<br>52<br>6,4 |                     |                      |                       |                       |

Величины LpA указаны для значений ослабления шума в помещении на 4 dB (красный 10m<sup>2</sup> - sab). В случае ослабления шума в помещении на 8 dB (красный 25m<sup>2</sup> - sab): LpA - 4dB.

Pa Холодопроизводительность первичного воздуха, Вт  
 LpA А-измеренный уровень звукового давления, уменьшенный за счёт поглощения полной эквивалентной поверхностью помещения 10m<sup>2</sup>, dB(A) красный 10m<sup>2</sup> - sab  
 ΔPст Потеря статического давления, Па  
 ΔPполн Потеря полного давления, Па

Ld Расстояние от приточного устройства, на котором струя воздуха отделяется от потолка, м.  
 высоте 1,8м)  
 L0.2 Изотермическая длина воздушной струи, м., когда остаточная скорость струи приточного воздуха составляет 0,2 м\с

Temperatura в помещении (Tпом) = 24 °C  
 Temperatura приточного воздуха (Tприт) = 14 °C  
 Высота помещения = 2,8 м

## РАЗМЕРЫ

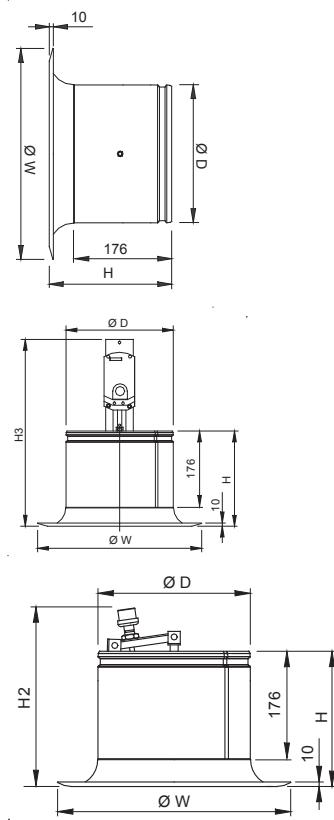
| NS  | ØD  | ØW  | H   |
|-----|-----|-----|-----|
| 250 | 249 | 382 | 221 |
| 315 | 314 | 475 | 233 |
| 400 | 399 | 593 | 246 |
| 500 | 499 | 735 | 264 |
| 630 | 629 | 917 | 286 |

TSA с электрическим исполнительным механизмом

| NS  | ØD  | ØW  | H   | H3  |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 250 | 249 | 382 | 221 | 430 |
| 315 | 314 | 475 | 233 | 459 |
| 400 | 399 | 593 | 246 | 486 |
| 500 | 499 | 735 | 264 | 499 |
| 630 | 629 | 917 | 286 | 524 |

TSA с исполнительным механизмом с парафиновым баллоном

| NS  | ØD  | ØW  | H   | H2  |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 250 | 249 | 382 | 221 | 273 |
| 315 | 314 | 475 | 233 | 302 |
| 400 | 399 | 593 | 246 | 329 |
| 500 | 499 | 735 | 264 | 342 |
| 630 | 629 | 917 | 286 | 367 |

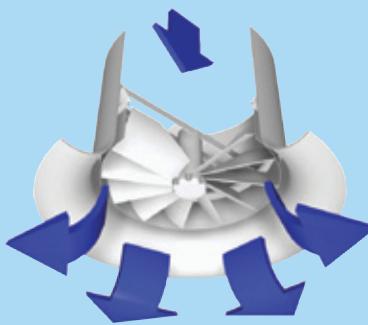


TSA - Вихревой диффузор

**Halton**



Узкая струя



Радиальная струя

## ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

- TSA -диффузор с высокointенсивным закручиванием струи и с регулируемой схемой распределения воздуха. Горизонтальная радиальная вихревая струя используется в основном для охлаждения прохладным приточным воздухом или для вентиляции изотермическим приточным воздухом
- Вертикальная узкая вихревая струя с теплым приточным воздухом используется для обогрева.
- Регулирование схемы распределения приточного воздуха осуществляется путем перемещения внутреннего регулировочного элемента (дефлекторного кольца в диффузорах размеров

250 и 315 и дефлекторного цилиндра в диффузорах размеров 400, 500 и 630).

- Возможен также переход с режима охлаждения в режим обогрева путем регулирования схемы распределения потоков при помощи электрического исполнительного механизма или исполнительного механизма с парафиновым баллоном.
- Рекомендуемая максимальная разность температур между воздухом в помещении и приточным воздухом составляет +15°C в режиме обогрева и -15°C в режиме охлаждения.

## МОДЕЛИ ИЗДЕЛИЙ

- TSA с электрическим исполнительным механизмом**  
TSA может быть оснащен электрическим исполнительным механизмом,
- с питанием 24 В переменного тока с управляющим сигналом 0 ... 10 В постоянного тока

## TSA с исполнительным механизмом с парафиновым баллоном

- Диффузоры размеров 250, 315, 400, 500 и 630 могут быть оснащены исполнительным механизмом с парафиновым баллоном, который не требует источника питания. Положение цилиндра изменяется в зависимости от температуры приточного воздуха.
- Температурный диапазон исполнительного

механизма с парафиновым баллоном - примерно от 20 до 25 °C.

- Переход с радиальной струи на узкую (и обратно) занимает 10 - 20 минут.
- При поступлении теплого воздуха поршень исполнительного механизма с парафиновым баллоном перемещается до тех пор, пока не будет достигнута вертикальная схема подачи воздуха от TSA. При поступлении холодного воздуха схема подачи воздуха от TSA с помощью пружины снова меняется на горизонтальную.

## МОНТАЖ

Диффузор либо привинчивается или приклепывается непосредственно к воздуховоду, либо присоединяется к регулировочной камере статического давления TRI или PLC.

Переднюю панель с лопастями можно отсоединить.  
- нужно вывинтить винты между цилиндром и кожухом, повернуть и удерживать переднюю панель с лопастями, а затем снять ее.

При монтаже нужно следить за тем, чтобы отражательное кольцо или цилиндр могли свободно двигаться, и чтобы имелось достаточно места для размещения исполнительного механизма. Над устройством должен оставаться зазор не менее 50 мм, когда дефлекторное кольцо или цилиндр находятся в нижнем положении. Соединение и крепежные заклепки или винты не должны располагаться больше чем на 50 мм ниже верхнего края диффузора.

Рекомендуемое минимальное безопасное расстояние до диффузора равно 3xD.

### Установка с регулировочной камерой статического давления

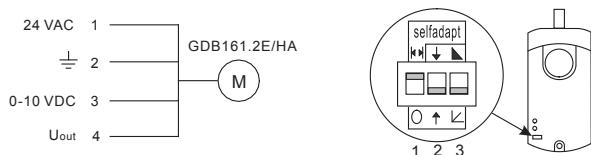
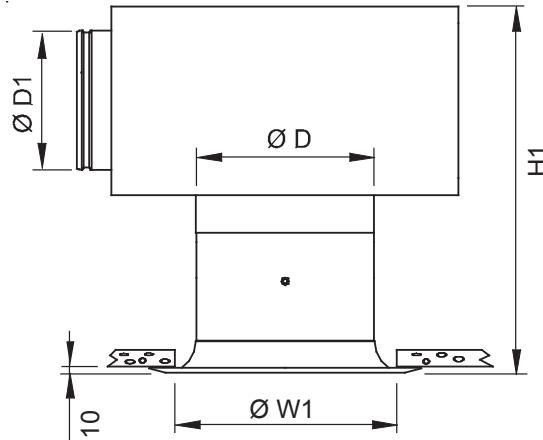
#### TSA с камерой TRI

| TSA | $\varnothing D1$ | TRI         | H1      | $\varnothing W1$ |
|-----|------------------|-------------|---------|------------------|
| 250 | 200              | TRI-200-250 | 390-535 | 310              |
| 315 | 250              | TRI-250-315 | 465-610 | 400              |
| 400 | 315              | TRI-315-400 | 525-670 | 500              |

#### TSA с камерой PLC

| TSA | $\varnothing D1$ | PLC     | H1      | $\varnothing W1$ |
|-----|------------------|---------|---------|------------------|
| 500 | 500              | PLC 500 | 810-950 | 620              |
| 630 | 630              | PLC 630 | 850-990 | 785              |

Для обеспечения нормальной работы диффузора рекомендуется, чтобы расстояние между камерой PLC и TSA размеров 500 и 630 было не менее 1xD.





## РЕГУЛИРОВКА

### КОД ОПИСАНИЕ

|   |                             |
|---|-----------------------------|
| 1 | РУЧКА УПРАВЛЕНИЯ            |
| 2 | КОРПУС                      |
| 3 | ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ С ЛОПАСТЯМИ |

### Регулировка схемы воздушных потоков

Струя приточного воздуха регулируется путем изменения положения уплотнительного кольца.

При повороте ручки управления по часовой стрелке форма струи меняется с радиальной на узкую.

### Регулировка расхода воздуха

Регулировать расход воздуха в самом TSA невозможно.

Чтобы обеспечить возможность регулирования и измерения расхода воздуха, рекомендуется присоединять диффузоры TSA 250, 315 и 400 к регулировочной камере TRI. Расход приточного воздуха определяется с помощью контрольно-измерительного модуля MSM.

Проденьте трубы и регулировочный винт через переднюю панель с лопастями.  
Измерьте перепад давления с помощью манометра.  
Расход воздуха вычисляется по следующей формуле:

$$q_v = k * \sqrt{\Delta p_m}$$

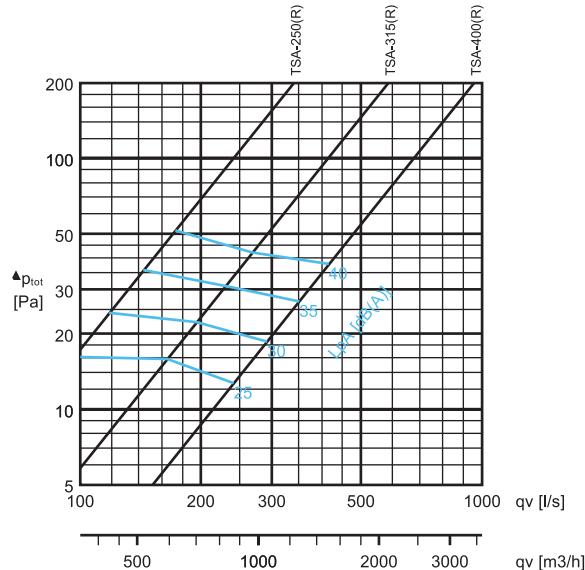
Отрегулируйте расход воздуха, поворачивая регулировочный винт до тех пор, пока не будет получено желаемое значение. Поместите трубы и винт обратно в камеру статического давления.

## Перепад давления и уровень шума для

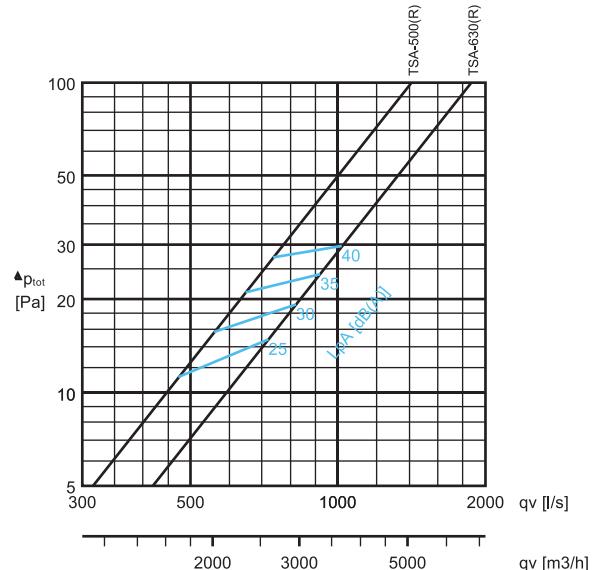
### приточного воздуха

Приток, радиальная струя, установка в потолок  
заподлицо.

TSA-250, TSA-315, TSA-400



TSA-500, TSA-630



Пример подбора :

Требования : qv = 350 l/s      Подбор : TSA-400  
 LpA ≤ 35 dB(A)      LpA = 34 dB(A)  
 L0,2 ≤ 8,0      L0,2 = 8,0  
 Горизонтальная струя      ΔРполн = 27 Pa

Примечание :

При установке в воздуховод горизонтально, длина потока воздуха может быть уменьшена на приблизительно 30 % от данных, указанных в диаграмме.

С изотермическим воздухом, схема потока может быть рассчитана при помощи корректирующей формулы:

$$L0.3 = L0.2 \times 0.67$$

$$L0.4 = L0.2 \times 0.5$$

При подаче не изотермического воздуха, схема потока меняется в следствии изменения плотности воздуха.  
Обратитесь к программе Halton HIT Design.

## ДАННЫЕ ПО УРОВНЮ ШУМА

| Радиальная струя | qv<br>(л/с) | qv<br>(м³/ч) | ΔРст | ΔРполн | F (Hz) |     |     |      |      |      |      |    | LpA<br>[dB(A)] | NR | NC |
|------------------|-------------|--------------|------|--------|--------|-----|-----|------|------|------|------|----|----------------|----|----|
|                  |             |              |      |        | 125    | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |    |                |    |    |
| TSA-250(R)       | 108         | 389          | 21   | 24     | 29     | 26  | 26  | 26   | 19   | 15   | 15   | 25 | 22             | 20 |    |
|                  | 124         | 446          | 28   | 32     | 32     | 29  | 29  | 31   | 26   | 20   | 18   | 30 | 27             | 25 |    |
|                  | 141         | 508          | 37   | 42     | 36     | 32  | 32  | 36   | 33   | 25   | 21   | 35 | 32             | 31 |    |
|                  | 160         | 576          | 47   | 54     | 39     | 35  | 35  | 41   | 39   | 30   | 23   | 40 | 38             | 36 |    |
| TSA-315(R)       | 163         | 587          | 17   | 19     | 29     | 27  | 28  | 25   | 17   | 13   | 14   | 25 | 21             | 19 |    |
|                  | 189         | 680          | 22   | 26     | 32     | 30  | 31  | 31   | 24   | 17   | 17   | 30 | 27             | 25 |    |
|                  | 217         | 781          | 30   | 34     | 36     | 33  | 34  | 36   | 31   | 22   | 21   | 35 | 32             | 31 |    |
|                  | 248         | 893          | 39   | 45     | 39     | 35  | 36  | 41   | 38   | 26   | 24   | 40 | 37             | 36 |    |
| TSA-400(R)       | 271         | 976          | 16   | 19     | 28     | 26  | 29  | 24   | 15   | 14   | 15   | 25 | 21             | 19 |    |
|                  | 316         | 1138         | 22   | 26     | 33     | 30  | 32  | 31   | 22   | 19   | 18   | 30 | 27             | 25 |    |
|                  | 364         | 1310         | 29   | 34     | 37     | 33  | 36  | 37   | 28   | 24   | 22   | 35 | 33             | 31 |    |
|                  | 414         | 1490         | 38   | 44     | 41     | 36  | 39  | 42   | 34   | 28   | 25   | 40 | 38             | 37 |    |
| TSA-500(R)       | 433         | 1559         | 16   | 18     | 29     | 26  | 28  | 25   | 17   | 13   | 14   | 25 | 21             | 19 |    |
|                  | 505         | 1818         | 21   | 25     | 33     | 29  | 31  | 31   | 24   | 19   | 18   | 30 | 27             | 25 |    |
|                  | 583         | 2099         | 28   | 33     | 37     | 32  | 34  | 36   | 31   | 24   | 21   | 35 | 32             | 31 |    |
|                  | 664         | 2390         | 37   | 44     | 40     | 35  | 37  | 41   | 38   | 29   | 24   | 40 | 37             | 36 |    |
| TSA-630(R)       | 660         | 2376         | 13   | 16     | 29     | 26  | 28  | 25   | 16   | 12   | 14   | 25 | 21             | 19 |    |
|                  | 776         | 2794         | 19   | 22     | 34     | 30  | 31  | 31   | 24   | 18   | 18   | 30 | 27             | 25 |    |
|                  | 896         | 3226         | 25   | 30     | 37     | 33  | 34  | 36   | 31   | 23   | 21   | 35 | 32             | 31 |    |
|                  | 1029        | 3704         | 33   | 39     | 41     | 36  | 37  | 41   | 37   | 28   | 24   | 40 | 37             | 36 |    |

Величины LpA, указаны для величины ослабление шума в помещении на 4 dB (красный 10m² - sab). В случае ослабления шума в помещении на 8 dB (красный 25m² - sab): LpA - 4dB.

NR/NC шумовые критерии

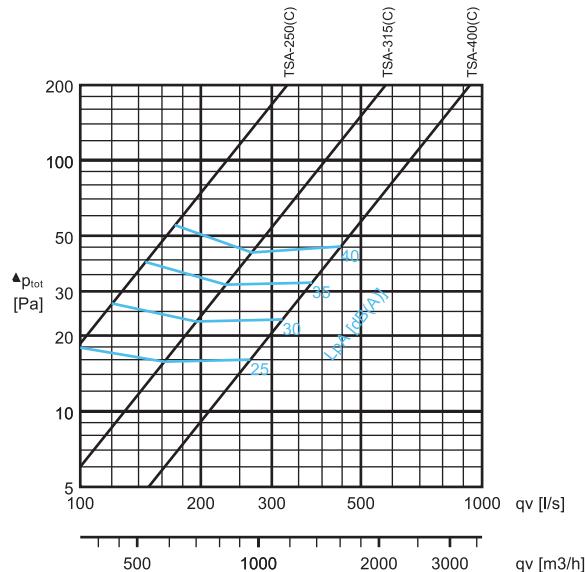
TSA - Вихревой диффузор

**Halton**

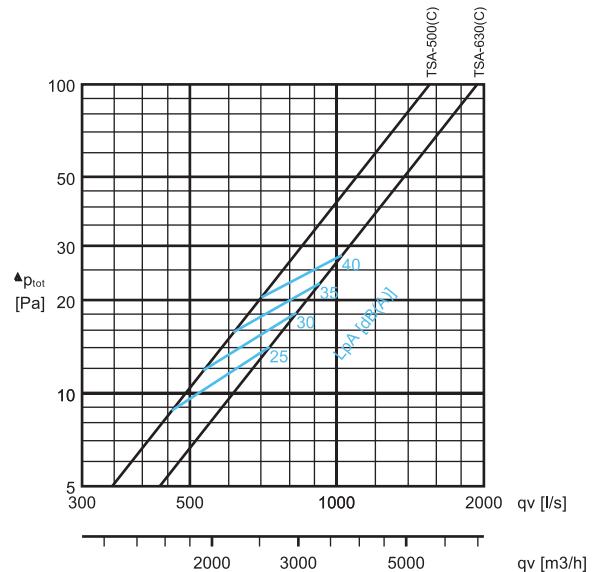
**Перепад давления и уровень шума для приточного воздуха**

Приток, узкая струя, установка в потолок.

TSA-250, TSA-315, TSA-400



TSA-500, TSA-630



Пример подбора :

Требования : qv = 350 l/s      Подбор : TSA-400  
LpA ≤ 35 dB(A)      LpA = 33 dB(A)  
L0,2 ≤ 16,0      L0,2 = 15,0  
ΔРполн = 28 Pa

Примечание :

При использовании не изотермического воздуха, схема потока меняется вследствие изменения плотности воздуха. Обратитесь к программе Halton HIT Design.

**ДАННЫЕ ПО УРОВНЮ ШУМА**

| Узкая струя | qv<br>(л/с) | qv<br>(м³/ч) | ΔРст<br>(Pa) | ΔРполн<br>(Pa) | F (Hz) |     |     |      |      |      | LpA<br>[dB(A)] | NR | NC |    |
|-------------|-------------|--------------|--------------|----------------|--------|-----|-----|------|------|------|----------------|----|----|----|
|             |             |              |              |                | 125    | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 |                |    |    |    |
| TSA-250(C)  | 130         | 468          | 26           | 30             | 29     | 26  | 26  | 23   | 22   | 18   | 17             | 25 | 21 | 19 |
|             | 149         | 536          | 34           | 40             | 32     | 29  | 29  | 29   | 28   | 22   | 18             | 30 | 28 | 25 |
|             | 170         | 612          | 45           | 52             | 35     | 32  | 33  | 34   | 34   | 26   | 20             | 35 | 34 | 31 |
|             | 192         | 691          | 57           | 66             | 37     | 35  | 36  | 39   | 40   | 30   | 22             | 40 | 39 | 37 |
| TSA-315(C)  | 199         | 716          | 21           | 25             | 30     | 27  | 27  | 23   | 21   | 16   | 14             | 25 | 21 | 18 |
|             | 232         | 835          | 29           | 34             | 31     | 31  | 32  | 29   | 27   | 19   | 15             | 30 | 27 | 24 |
|             | 270         | 972          | 39           | 46             | 33     | 34  | 36  | 34   | 33   | 22   | 16             | 35 | 33 | 30 |
|             | 311         | 1120         | 51           | 61             | 35     | 37  | 40  | 39   | 39   | 25   | 17             | 40 | 38 | 36 |
| TSA-400(C)  | 319         | 1148         | 18           | 22             | 29     | 26  | 29  | 22   | 20   | 17   | 17             | 25 | 20 | 19 |
|             | 370         | 1332         | 24           | 30             | 32     | 30  | 32  | 29   | 26   | 21   | 20             | 30 | 25 | 23 |
|             | 425         | 1530         | 32           | 39             | 34     | 33  | 35  | 35   | 32   | 25   | 22             | 35 | 31 | 30 |
|             | 481         | 1732         | 41           | 50             | 37     | 36  | 38  | 41   | 37   | 29   | 25             | 40 | 37 | 36 |
| TSA-500(C)  | 458         | 1649         | 13           | 16             | 30     | 26  | 28  | 23   | 20   | 16   | 16             | 25 | 20 | 18 |
|             | 539         | 1940         | 18           | 23             | 33     | 29  | 31  | 30   | 26   | 21   | 19             | 30 | 26 | 24 |
|             | 628         | 2261         | 25           | 31             | 35     | 32  | 35  | 36   | 31   | 25   | 22             | 35 | 32 | 30 |
|             | 726         | 2614         | 33           | 41             | 38     | 35  | 38  | 41   | 37   | 29   | 25             | 40 | 37 | 36 |
| TSA-630(C)  | 663         | 2387         | 11           | 14             | 30     | 26  | 28  | 23   | 20   | 15   | 16             | 25 | 20 | 18 |
|             | 783         | 2819         | 15           | 19             | 33     | 29  | 32  | 30   | 26   | 20   | 19             | 30 | 26 | 24 |
|             | 918         | 3305         | 21           | 26             | 36     | 32  | 35  | 36   | 31   | 25   | 22             | 35 | 32 | 30 |
|             | 1065        | 3834         | 28           | 35             | 38     | 36  | 38  | 41   | 37   | 29   | 25             | 40 | 37 | 36 |

Величины LpA, указаны для величины ослабление шума в помещении на 4 dB (красный 10m<sup>2</sup> - sab). В случае ослабления шума в помещении на 8 dB (красный 25m<sup>2</sup> - sab): LpA - 4dB.

NR/NC шумовые критерии

TSA - Вихревой диффузор

**Halton**

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Снимите переднюю панель с лопастями и протрите диффузор влажной тканью, но не погружайте его в воду.

### Вариант с регулировочной камерой статического давления

Снимите контрольно-измерительный модуль, осторожно потянув за вал; (не тянуть за регулировочный винт или измерительные трубы!) Протрите детали влажной тканью, но не погружайте их в воду.

Установите на место контрольно-измерительный модуль, нажимая на вал, пока модуль не дойдет до ограничителя.

## ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Диффузор состоит из рамы с неподвижными внутренними профилированными лопастными кольцами и подвижного дефлекторного кольца или цилиндра для выбора схемы потоков.

Передняя панель с лопастями и подвижный цилиндр выполнены из стали, окрашенной эпоксидной эмалью, а рама - из стали, окрашенного эпоксидной эмалью в стандартный белый цвет (RAL 9010).

Схема распределения воздушных потоков регулируется автоматически с помощью электрического исполнительного механизма или исполнительного механизма с парафиновым баллоном (в тех случаях, когда устройство должно работать как в режиме охлаждения, так и в режиме обогрева).

## КОД ИЗДЕЛИЯ

TSA-D

D = Размер соединительного патрубка  
250, 315, 400, 500, 630

Особенности и дополнительные устройства

CO = Цвет

|   |                  |
|---|------------------|
| W | Белый            |
| X | Специальный цвет |

MO = Тип исполнительного механизма

|    |   |
|----|---|
| NA | Без исполнительного механизма   |
| M2 | Исполнительный механизм,<br>управляющий сигнал 0...10 В<br>постоянного тока |
| M3 | Исполнительный механизм с<br>парафиновым баллоном                           |

Пример кода

TSA-250, CO=W, MO=NA

Вспомогательные изделия

|     |   |
|-----|---|
| PLC | Камера статического давления<br>(для потолочных диффузоров) |
| TRI | Камера статического давления<br>(для диффузоров)            |